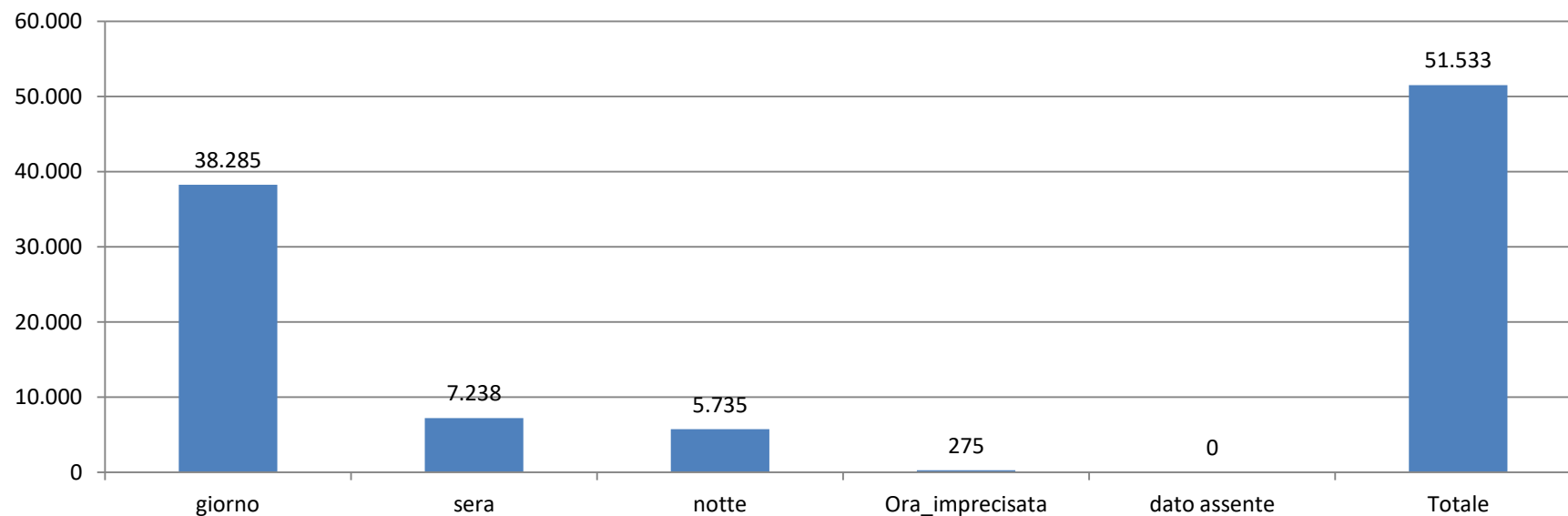


**Puglia**

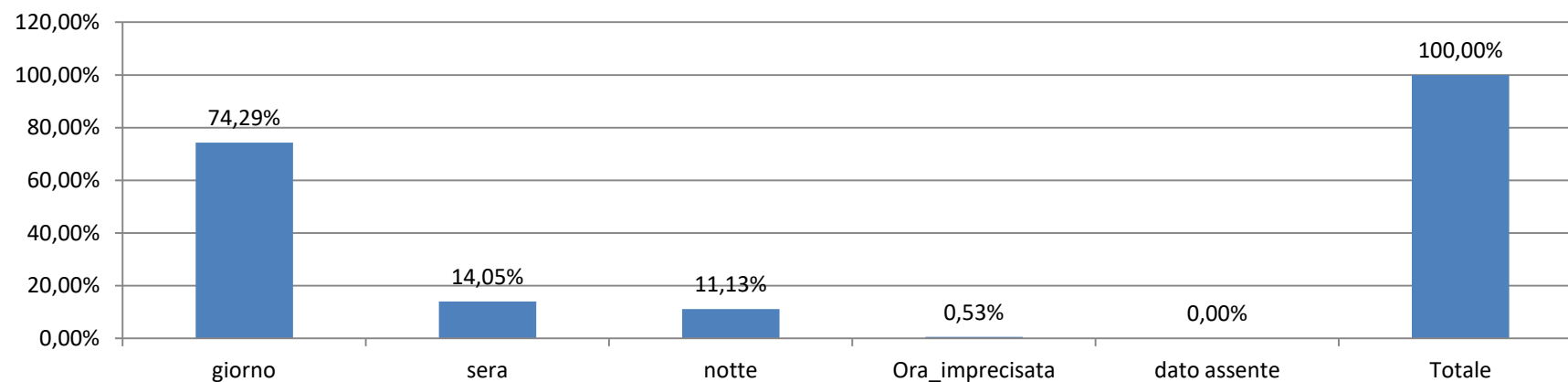
**2011-2015**

Incidenti			
CondizioniLuce		Frequenza	%
giorno		38.285	74,29%
sera		7.238	14,05%
notte		5.735	11,13%
Ora_imprecisata		275	0,53%
dato assente		0	0,00%
Totale		51.533	100,00%

**Anni 2011-2015 - Frequenza incidenti in funzione delle condizioni di luce (valori)**



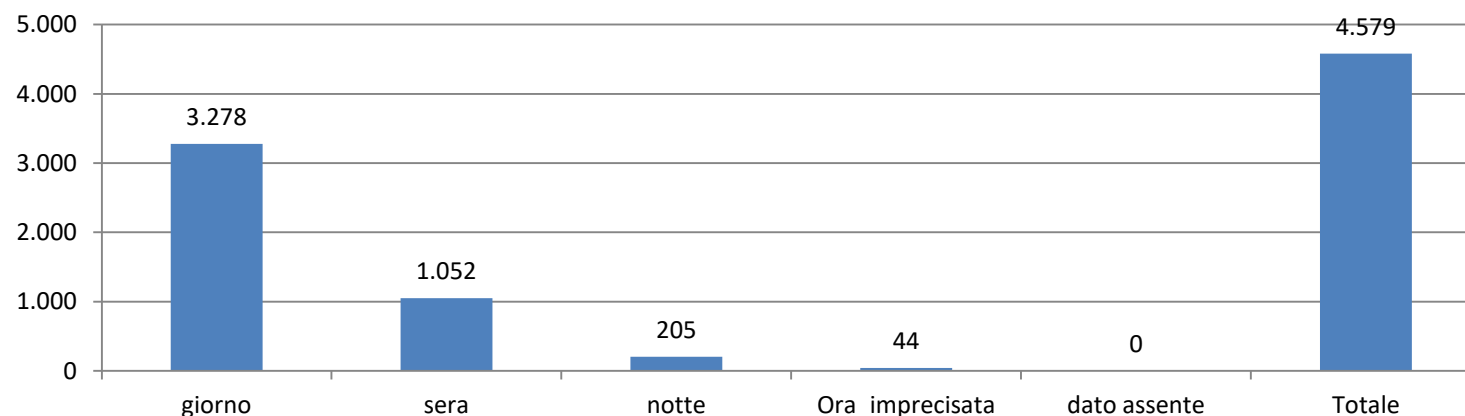
**Anni 2011-2015 - Frequenza incidenti in funzione delle condizioni di luce (%)**



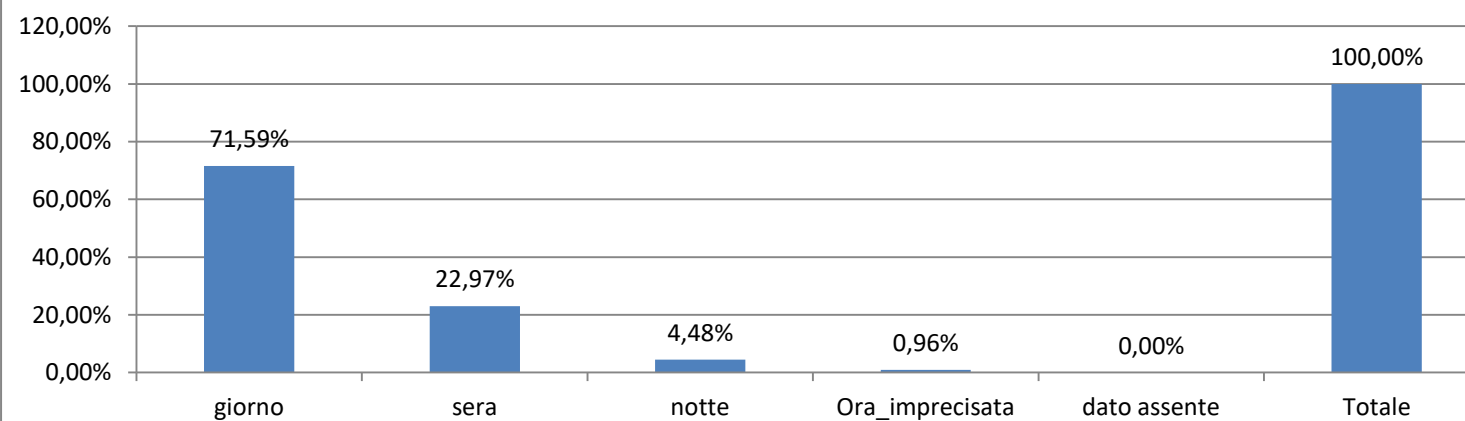
**Investimento di pedoni in funzione delle condizioni di luce**

Condizioni luce	Frequenza	(%)
giorno	3.278	71,59%
sera	1.052	22,97%
notte	205	4,48%
Ora_imprecisata	44	0,96%
dato assente	0	0,00%
Totale	4.579	100,00%

**Anni 2011-2015 - Investimento pedoni - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (valori)**



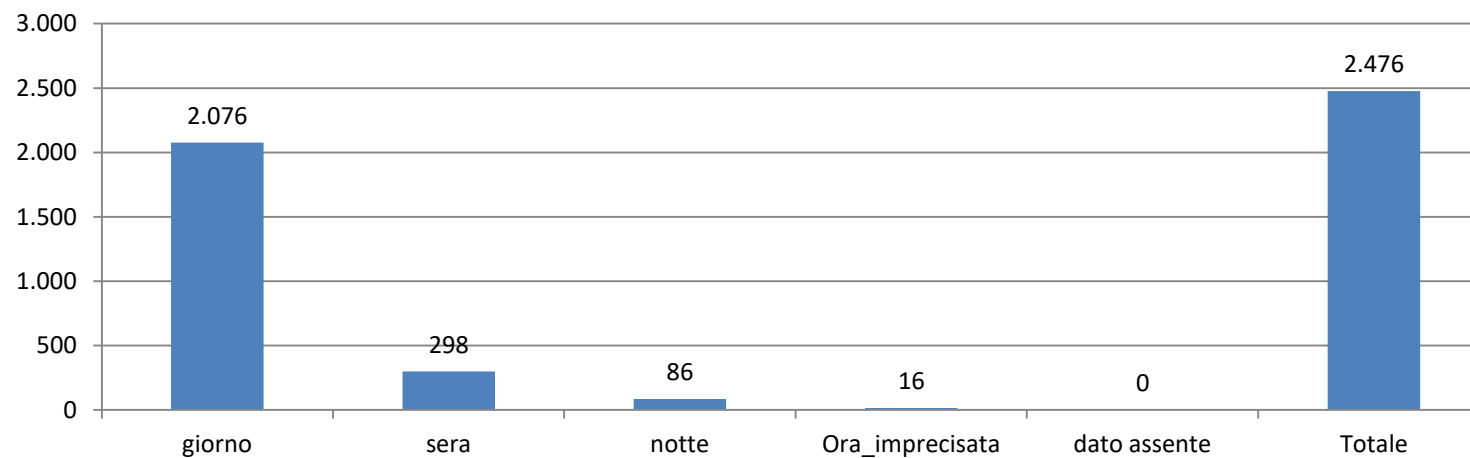
**Anni 2011-2015 - Investimento pedoni - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (%)**

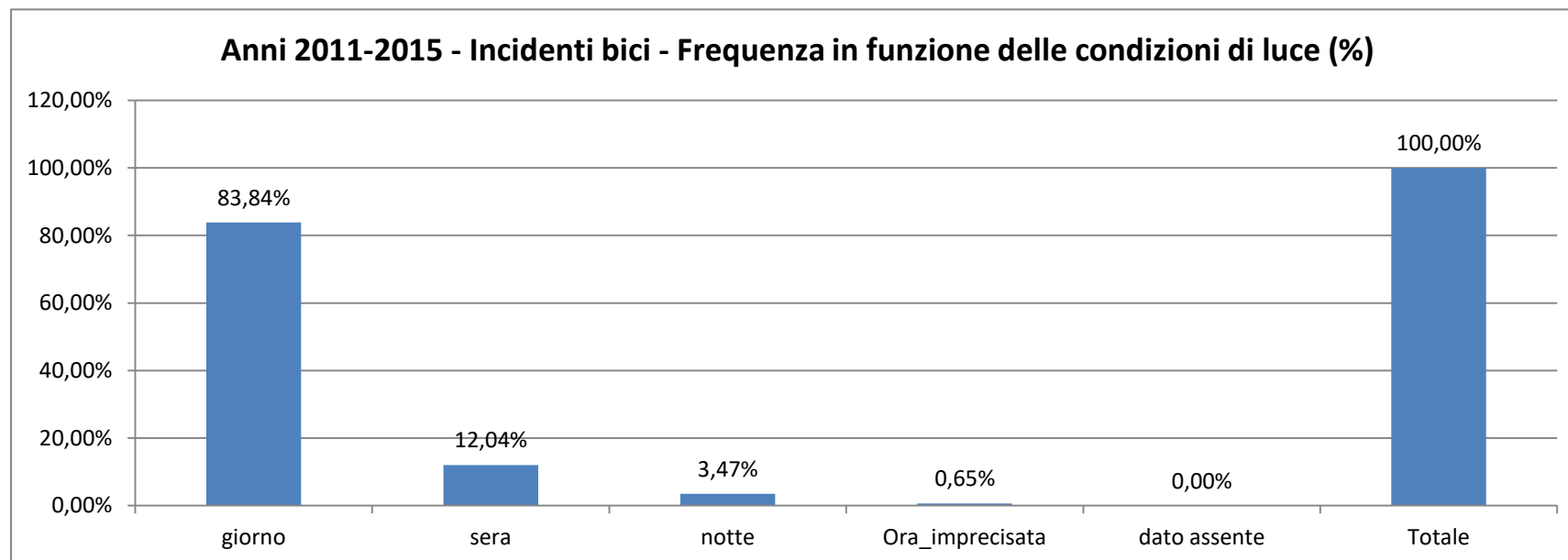


**Incidenti in cui è rimasta coinvolta almeno una bici in funzione delle condizioni di luce**

Condizioni luce	Frequenza	(%)
giorno	2.076	83,84%
sera	298	12,04%
notte	86	3,47%
Ora_imprecisata	16	0,65%
dato assente	0	0,00%
<b>Totale</b>	<b>2.476</b>	<b>100,00%</b>

**Anni 2011-2015 - Incidenti bici- Frequenza in funzione delle condizioni di luce (valori)**

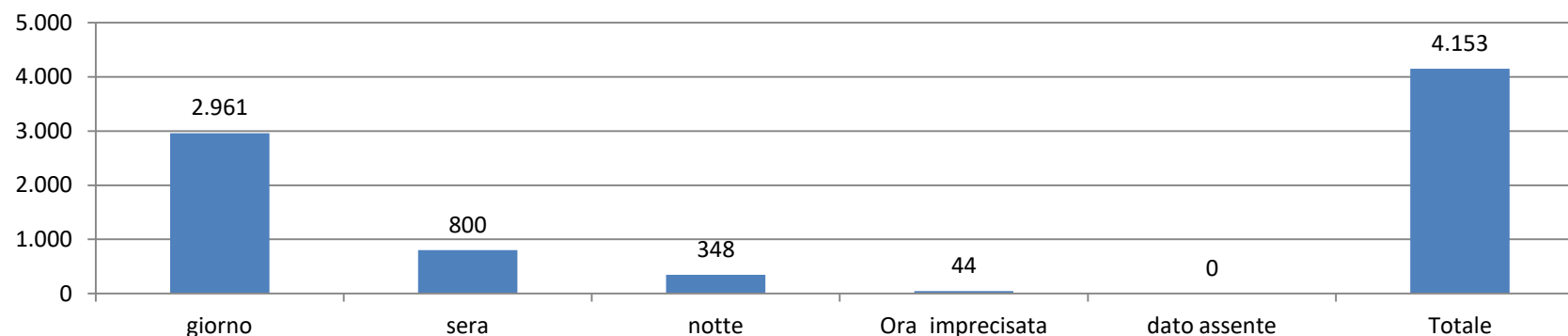




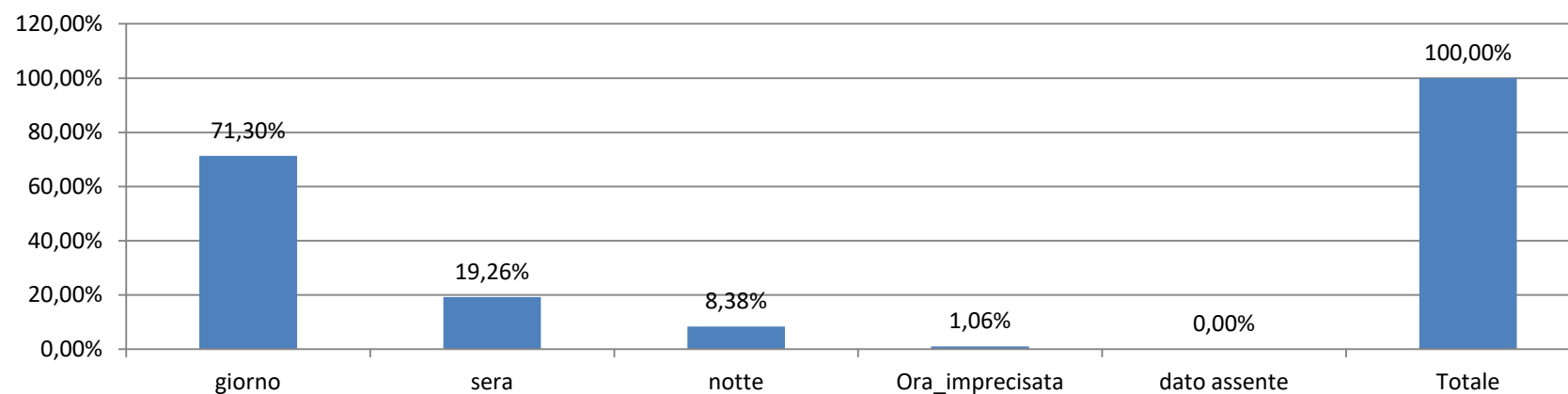
**Incidenti in cui è rimasto coinvolto almeno un ciclomotore, in funzione delle condizioni di luce**

Condizioni di luce	Frequenza	(%)
giorno	2.961	71,30%
sera	800	19,26%
notte	348	8,38%
Ora_imprecisata	44	1,06%
dato assente	0	0,00%
Totale	4.153	100,00%

**Anni 2011-2015 - Incidenti con ciclomotori - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (valori)**



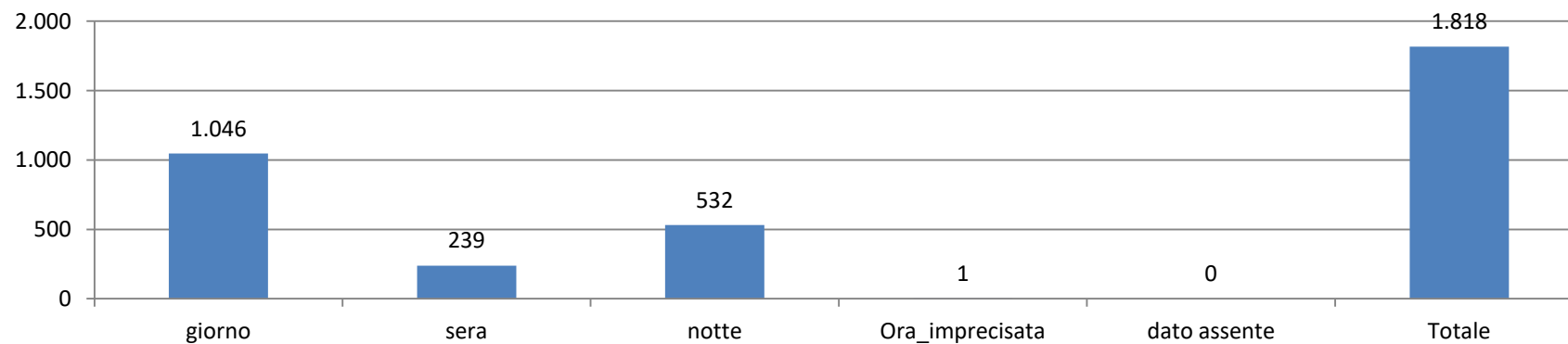
**Anni 2011-2015 - Incidenti con ciclomotori - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (%)**



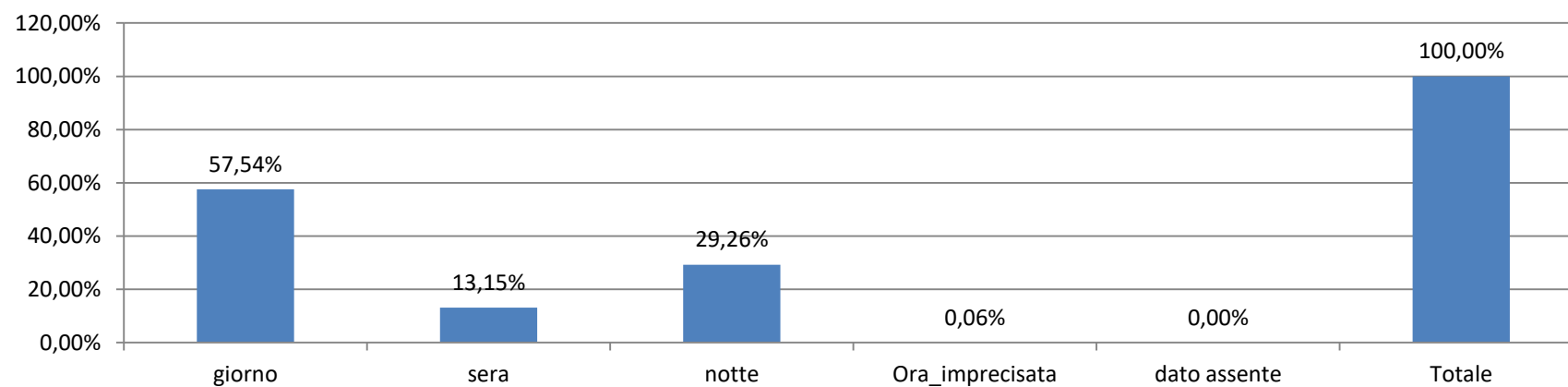
**Incidenti con urto contro un ostacolo, in funzione delle condizioni di luce**

Condizioni di luce	Frequenza	(%)
giorno	1.046	57,54%
sera	239	13,15%
notte	532	29,26%
Ora_imprecisata	1	0,06%
dato assente	0	0,00%
Totale	1.818	100,00%

**Anni 2011-2015 - Incidenti con urto contro ostacolo - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (valori)**



**Anni 2011-2015 - Incidenti con urto contro ostacolo - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (%)**

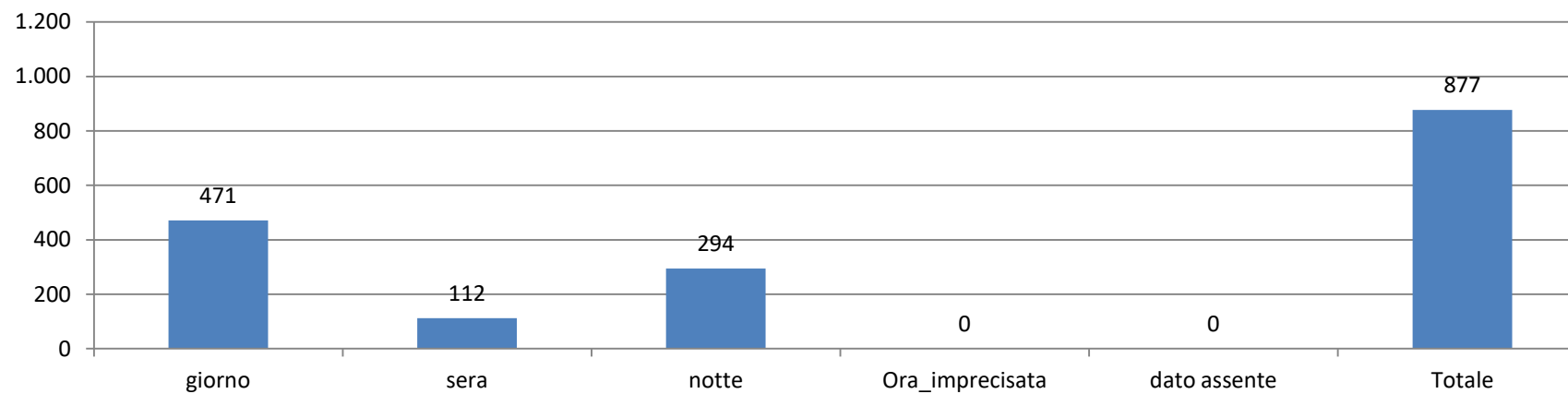


**Incidenti con urto contro un ostacolo fisso nella carreggiata (colonnine, transenne, ecc.), in funzione delle condizioni di luce**

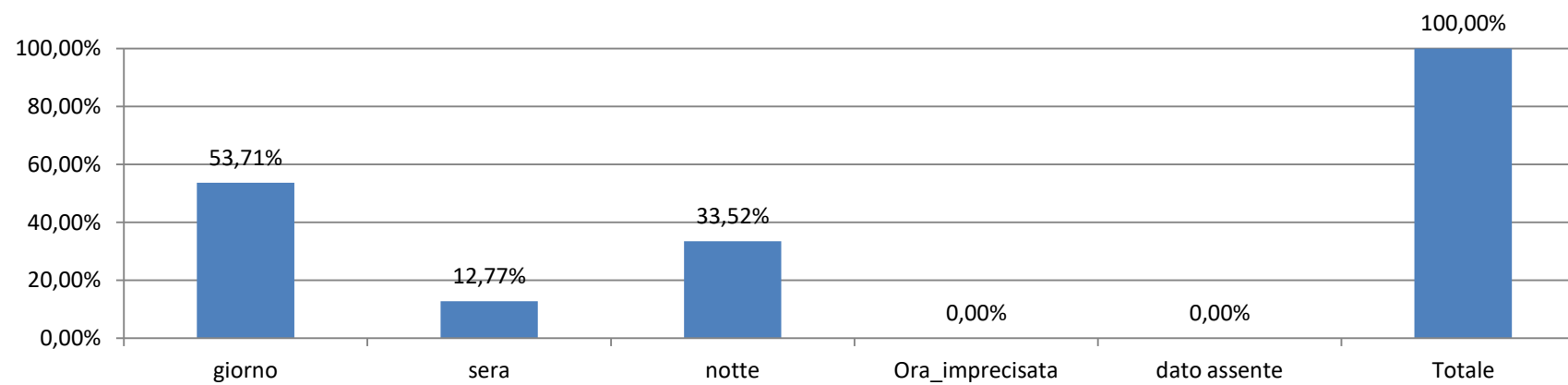
Condizioni di luce	Frequenza	(%)
giorno	471	53,71%
sera	112	12,77%
notte	294	33,52%
Ora_imprecisata	0	0,00%
dato assente	0	0,00%
<b>Totale</b>	<b>877</b>	<b>100,00%</b>



**Anni 2011-2015 - Incidenti con urto contro ostacolo fisso nella carreggiata (colonnine, transenne, ecc.) - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (valori)**



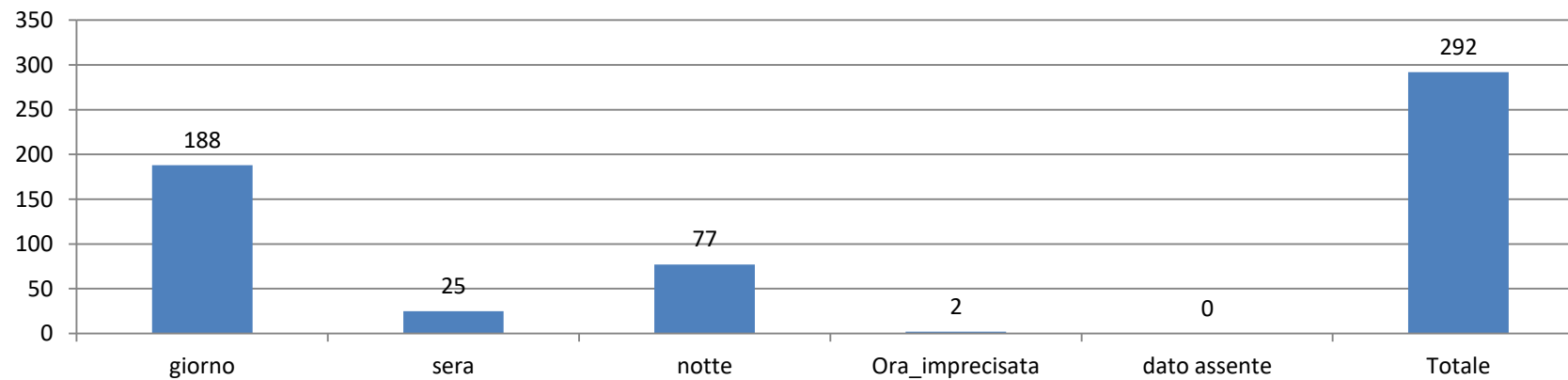
**Anni 2011-2015 - Incidenti con urto contro ostacolo fisso nella carreggiata ( colonnine, transenne, ecc.) - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (%)**



**Incidenti con urto contro un ostacolo fisso, in funzione delle condizioni di luce**

Condizioni di luce	Frequenza	(%)
giorno	188	64,38%
sera	25	8,56%
notte	77	26,37%
Ora_imprecisata	2	0,68%
dato assente	0	0,00%
<b>Totale</b>	<b>292</b>	<b>100,00%</b>

**Anni 2011-2015 - Incidenti con urto contro ostacolo fisso - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (valori)**



**Anni 2011-2015 - Incidenti con urto contro ostacolo fisso - Frequenza in funzione delle condizioni di luce (%)**

